



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO
(L.R.N.15/2015)
ex Provincia Regionale di Agrigento

Progetto :

Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza lungo le
SS.PP. n. 88 – 47 – 35A – 35B – NC. 24 e S.P.C. 11

Elaborati:

- | | |
|--|--|
| 1. <u>Relazione Tecnica Generale</u> | 11. <u>Calcolo Incidenza per la Manodopera</u> |
| 2. <u>Corografia 1/150.000</u> | 12. <u>Relazione Geologica - Indagini Geogn. e prove Lab.rio</u> |
| 3. <u>Planimetria Generale 1/10.000</u> | 13. <u>Relazione di Calcolo</u> |
| 4. <u>Sezioni Stradali</u> | 14. <u>Esecutivi di Calcolo</u> |
| 5. <u>Rilievo Fotografico</u> | 15. <u>Elenco Prezzi</u> |
| 6. <u>Particolari Costruttivi Opere D'arte</u> | 16. <u>Schema di Contratto</u> |
| 7. <u>Carta dei Vincoli</u> | 17. <u>Capitolato Speciale D'Appalto</u> |
| 8. <u>Computo Metrico Estimativo</u> | 18. <u>Piano di Sicurezza</u> |
| 9. <u>Computo Oneri per la Sicurezza</u> | |
| 10. <u>Quadro Economico di Spesa</u> | |

81 MAG. 2019

Gruppo di Progettazione

[Signature] *[Signature]* *[Signature]*
Ing. Marco Barbato Geom. Carmelo Spina Geom. Edoardo Salemi Geom. Giuseppe Vasta

Progettista e Coord.re Sicurezza

[Signature]
Ing. Filippo Maffei

[Signature]
Geologo
Dott. Roberto Bazzoli

UFFICIO TECNICO
INFRASTRUTTURE STRADALI

Validato ai sensi dell'art. 26
comma 8 del D.LGS. n. 50/2016
Agrigento li'

RESPONSABILE
PROCEDIMENTO



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. N. 15/2015)

ex Provincia Regionale di Agrigento

Oggetto : Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza lungo le SS.PP. n. 88 – 47 – 35A – 35B – NC. 24 e S.P.C. 11.

RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEL PROGETTO ESECUTIVO

1 - PREMESSA

I tecnici del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, Settore Ambiente e Territorio, Infrastrutture Stradali e Protezione Civile, hanno effettuato appositi sopralluoghi lungo le strade provinciali in oggetto, rilevando specifici danni alla sede stradale, causati dalle recenti stagioni invernali, con criticità che sono aumentate nel tempo per la mancata manutenzione straordinaria a causa dell'assenza dei necessari finanziamenti.

In particolare sono state riscontrate alcune frane e cedimenti del corpo stradale, con il cassonetto stradale completamente dissestato, deformazione del piano viabile, mancanza di barriere di protezione e segnaletica verticale, mancanza di opere per mantenere l'integrità delle scarpate, circostanze che rappresentano situazioni di pericolo per il transito veicolare.

2 – GRUPPO DI PROGETTAZIONE

La presente progettazione è stata curata dal gruppo di progettazione attivo presso il Settore Infrastrutture Stradali, Zona Ovest del Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

3 – INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLA ZONA DI INTERVENTO

In allegato al progetto sono riportate le planimetrie delle strade provinciali in oggetto, con indicazione degli interventi programmati.

4 - PROGETTO

Negli elaborati di progetto si è proceduto alla individuazione e quantificazione della spesa necessaria, tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Prezzario per i Lavori Pubblici della Regione Sicilia, pubblicato sulla G.U.R.S. N° 5 del 26/01/2018, supplemento

ordinario n° 1 e del prezzo interno all'Ufficio Tecnico di questo Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

La progettazione è finalizzata al ripristino delle frane suddette, messa in sicurezza e miglioramento della viabilità sulle

- S.P. 88 "dalla S.P. 36 (Km. 5.000) alla S.P. 47 S. Anna – Villafranca”;
- S.P. 47 "S. Anna – Villafranca Sicula”;
- S.P. 35A "Portella di Sciacca – Lucca Sicula”;
- S.P. 35B "Lucca Sicula – Bivio S.S. 380”;
- S.P.N.C. 24 "Strada di collegamento esterna Burgio – Lucca Sicula”;
- S.P.C. 11 "Ex Consortile Calamonaci – Villafranca Sicula

strade di primaria importanza per il collegamento dei centri abitati di Burgio, Villafranca Sicula e Lucca Sicula, con la S.S. 115.

Alle suddette frane occorre porre subito rimedio al fine di eliminare le condizioni di pericolo e messa in sicurezza della rete viaria, migliorare le condizioni di accessibilità delle aree interne, migliorare l'interconnessione con la rete viaria primaria e le interconnessioni con i poli di interscambio, nonché migliorare le condizioni di accessibilità alle aree produttive ricadenti nei suddetti territori.

Necessita pertanto procedere con la progettazione di interventi puntuali di ripristino e consolidamento della sede stradale, senza sostanziali modifiche all'asse stradale esistente, tenendo conto degli esiti evidenziati nello studio geologico di supporto.

Gli interventi proposti in relazione ai danni rilevati si possono brevemente così riassumere:

S.P. 88:

- Realizzazione di gabbionata a una fila, per una lunghezza di ml. 122,00, al Km. 3+850;
- Realizzazione di gabbionata a una fila, per una lunghezza di ml. 122,00, al Km. 3+700;
- Realizzazione di gabbionata a una fila, per una lunghezza di ml. 30,00, al Km. 0+400;
- Realizzazione di gabbionata a tre file, per una lunghezza di ml. 15,00 lato sx, al Km. 0+250;
- Realizzazione di gabbionata a quattro file, per una lunghezza di ml. 20,00 lato sx, al Km. 0+250;
- Realizzazione di gabbionata a una fila, per una lunghezza di ml. 30,00 lato dx, al Km. 0+250;

S.P. 35A :

- Realizzazione di gabbionata a una fila, per una lunghezza di ml. 50,00, al Km. 0+080;
- Realizzazione di gabbionata a una fila, per una lunghezza di ml. 100,00, al Km. 1+350;

- Realizzazione di gabbionata a due file, per una lunghezza di ml. 40,00, al Km. 1+830;
- Realizzazione di gabbionata a due file, per una lunghezza di ml. 30,00, al Km. 5+050;

S.P. 35B :

- Realizzazione di gabbionata a una fila, per una lunghezza di ml. 100,00, al Km. 1+500;
- Realizzazione di gabbionata a due file, per una lunghezza di ml. 100,00, al Km. 1+800;

S.P.N.C. 24 :

- Realizzazione di gabbionata a due file, per una lunghezza di ml. 26,00, al Km. 1+080;

S.P.C. 11:

- Realizzazione di gabbionata a tre file, per una lunghezza di ml. 40,00, al Km. 1+100;

Per tutte le strade di progetto sono inoltre previste le seguenti lavorazioni:

- Rifacimento di tratti di cassonetto stradale completamente dissestato;
- Ripristino in sagoma delle sedi stradali deformate con bitume;
- Rifacimento del manto di usura stradale;
- Realizzazione di nuove barriere di protezione.

5 – PROBLEMATICHE AMBIENTALI

Gli interventi progettuali, nel loro complesso, sono sostanzialmente limitati al ripristino delle frane sulle sedi stradali esistenti mediante realizzazione di gabbionate di contenimento di controripa e sottoscarpa e, pertanto non è prevista l'acquisizione di pareri amministrativi o di compatibilità dell'intervento con eventuali piani paesaggistici, territoriali o urbanistici.

6 – SCHEMI GRAFICI E CALCOLAZIONI

I suddetti lavori di manutenzione straordinaria della viabilità secondaria esistente richiedono il preventivo parere in ordine al vincolo paesaggistico (Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Agrigento) ed il parere per il vincolo idrogeologico (Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Agrigento).

Le zone di intervento ricadono in territorio classificato sismico e, pertanto, le opere in conglomerato cementizio armato dovranno essere dimensionate in base alla Legge n° 64/74 e preventivamente autorizzate dall'Ufficio del Genio Civile competente per Territorio. Si precisa che i movimenti di terra, nelle aree soggette a vincoli, saranno effettuati con riguardo alle prescrizioni contenute nel D. Lgs. n. 152/2006.

7 – CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE

Le suddette lavorazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte al fine di garantire gli effetti migliorativi sopra descritti e cioè il ripristino delle condizioni di sicurezza delle strade di progetto.

Le opere progettate, con i relativi importi, possono classificarsi come appartenenti alle seguenti categorie generali di cui al D.P.R. 34/2000 :

➤	O.G. 3:	€.	1.070.000,00
➤	O.S. 10:	€.	30.000,00
➤	O.S. 12A:	€.	<u>100.000,00</u>
Sommano		€.	1.200.000,00

Attesa l'entità dell'importo e l'urgenza di procedere al ripristino della perfetta transitabilità della sede viaria, l'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nei 12 (dodici) mesi successivi alla consegna degli stessi all'impresa appaltatrice.

8 – QUADRO TECNICO ECONOMICO

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente progetto esecutivo è di €. 910.000,00, con il quadro economico di progetto così articolato:

Lavori a base d'asta	€. 1.200.000,00	€. 1.200.000,00
di cui Oneri per la sicurezza	€. <u>35.997,42</u>	

Lavori soggetti a ribasso d'asta	€. 1.164.002,58
---	-----------------

Somme a disposizione dell'Amministrazione

Per I.V.A. al 22%	€. 264.000,00	
Per Imprevisti	€. 80.000,00	
Competenze tecniche (2 %)	€. 24.000,00	
Spese x pubblicità e ANAC	€. 500,00	
Assistenza giornaliera art. 178 D.P.R. 207/2010	€. 8.000,00	
Oneri scarica	€. <u>10.000,00</u>	
Totale somme a disposizione	€. 386.500,00	€. <u>386.500,00</u>

Sommano complessivamente

€. 1.586.500,00

Agrigento

Il Progettista
(Ing. Filippo Napoli)

